

Een gids voor het Europese certificaat voor kraanmachinisten (ECOL)



Inleiding

Het nieuwe Europese certificaat voor kraanmachinisten wint in heel Europa gestaag aan erkenning, nu zowel nationale autoriteiten als individuele bedrijven de voordelen ervan inzien.

Tot nu toe had elk Europees land zijn eigen regels voor de vakbekwaamheid en certificering van kraanmachinisten. Deze regels variëren van verplicht tot facultatief en zelfs tot helemaal geen regels.

Deze verschillen kunnen leiden tot verwarring, een negatief effect hebben op de veiligheid en het voor kraanmachinisten moeilijk maken om in verschillende landen te werken.

Om deze reden is ECOL opgericht door ESTA, de Europese vereniging voor abnormaal wegtransport en mobiele kranen. ECOL zet zich in voor de ontwikkeling van een nieuw systeem om de algemene vaardigheden van kraanmachinisten te verbeteren en veilige en gekwalificeerde kraanmachinisten in heel Europa op te leiden.

Het is de ambitie van ECOL om:

- iedere kraanmachinist in Europa in staat te stellen aan te tonen dat hij of zij voldoet aan de minimumeisen van de industrie.
- iedere kraanmachinist in staat te stellen zijn beroep in iedere Europese lidstaat uit te oefenen, zonder meerdere onnodige bijscholings- en examensessies te hoeven volgen.
- iedere werkgever in staat te stellen de kwalificaties en ervaring van iedere kandidaat-machinist te beoordelen.
- iedere bouwplaats- of fabrieksmanager in staat stellen de kwalificaties en ervaring te controleren van iedere kraanmachinist die zijn bouwplaats of fabriek binnenkomt.



Wat is ECOL ?

ECOL is gericht op de bedieners van mobiele kranen zoals gedefinieerd in de EN13000 norm. Bestuurders van torenkranen en bovenloopkranen vallen hier nog niet onder.

Het ECOL-systeem stelt een norm voor de opleiding en de examinering van machinisten; het stelt ook een norm voor de inhoud en de kwaliteit van de verstrekte opleiding en examinering.

De opleiding zélf wordt verzorgd door lokale opleidingsinstituten die in verschillende Europese landen zijn gevestigd. Lokale examen-instituten zorgen ook voor een plaatselijk examen.

De ECOL-norm voorziet in verschillende opleidingsprogramma's voor beginnende machinisten en voor machinisten die reeds over een nationaal certificaat en een aantal jaren ervaring beschikken. Een voorwaarde voor deelname aan een ECOL-opleiding en -examen is dat men minstens 18 jaar oud is en in het bezit is van een geldig EU-rijbewijs klasse-C [vrachtwagenrijbewijs].

Zodra een machinist in het kader van het ECOL-programma een certificaat heeft gekregen, moet hij zijn ervaring wekelijks registreren in het SkillRecord-registratiesysteem. Deze registratie omvat het type kraan dat wordt bediend en het type werk dat wordt uitgevoerd. Zo kan de machinist zijn ervaring aantonen aan nieuwe werkgevers of nieuwe klanten.

Wie heeft zich tot nu toe bij ECOL aangesloten?

Op het moment van schrijven hebben vier opleidingsinstituten zich bij het ECOL-systeem aangesloten - EUC Lillebælt in Denemarken; Sarens in België; Mammoet in Nederland; en Liebherr in Duitsland - en ECOL heeft aanvragen ontvangen van nog eens vier opleidingsinstituten, twee uit België en twee uit Duitsland.

De organisatie kan nu opleidingen en examens aanbieden in het Engels, Duits, Deens en Nederlands. Er zijn reeds overeenkomsten inzake wederzijdse erkenning gesloten met TCVT in Nederland en BCACS in British Columbia, Canada. De besprekingen over soortgelijke overeenkomsten in Duitsland en Denemarken zijn bijna afgerond en er wordt gewerkt aan overeenkomsten met de Ierse en Spaanse autoriteiten.

Dergelijke overeenkomsten houden in dat ervoor moet worden gezorgd dat de normen van een nationaal certificaat en die van ECOL volledig op elkaar zijn afgestemd. Zodra dat het geval is, zullen een ECOL-certificaat en de nationale certificaat onderling uitwisselbaar zijn en zullen kraanmachinisten met een ECOL-certificaat in alle door ECOL erkende gebieden kunnen werken zonder dat zij aanvullende opleiding of kwalificaties hoeven te volgen.

Hoe kan ik als opleidings- of exameninstituut lid worden van ECOL ?

Opleidings- of exameninstituten die ECOL-opleidingen voor kraanmachinisten willen verzorgen of ECOL-examens willen afnemen, moeten zich bij de stichting ECOL aanmelden en de volgende stappen ondernemen:



- Een deelnemersovereenkomst met ECOL ondertekenen;
- Hun opleidings-/examenschema door ECOL te laten "valideren" op conformiteit;
- Hun opleiders/examinatoren registreren voor het afleggen van het ECOL-examen;
- Hun opleidings-/examenfaciliteiten, apparatuur en opleidingsontwerp door Lloyd's Register laten certificeren.

Na het succesvol afronden van de bovenstaande stappen kan een opleidingsinstituut de ECOL operator training geven en kandidaten voor het examen registreren. Evenzo kan een exameninstituut de ECOL-examens afnemen. Waar de term "instituut" wordt gebruikt, worden ook zelfstandigen bedoeld die zich ook als opleider of examiner kunnen kwalificeren. Het is echter een eis van ECOL dat de opleidings- en exameninstututen geen persoonlijke relatie of zakelijke afhankelijkheid mogen hebben.

Hoe verkrijgt u een ECOL-licentie?

1. Beginnende machinisten

Beginnende machinisten zonder voorafgaande ervaring moeten het ECOL-opleidingsprogramma volgen bij een door ECOL gecertificeerd opleidingsinstituut alvorens te worden geëxamineerd.

De cursisten moeten aantonen dat zij de Engelse taal - die voor de communicatie met de Stichting ECOL vereist is - minimaal beheersen.

De ECOL-opleiding bestaat uit een theoretisch en een praktisch gedeelte, die beide minimaal 120 uur duren.

Momenteel zijn er twee soorten praktijkopleidingen - een opleiding op school of een opleiding in een bedrijf.

Opleiding op school: De praktische opleiding wordt gegeven in een schoolomgeving met een moderne mobiele kraan en met twee studenten onder toezicht van één leraar. De leerlingen zijn tijdens de praktische opleiding afwisselend kraanmachinist en rigger. De opleiding duurt 120 uur.

In-company opleiding: De praktische opleiding wordt gegeven tijdens een "leerlingenprogramma" in een bedrijf. Het leerprogramma en het bedrijf in kwestie moeten voldoen aan de eisen van de ECOL-norm en tijdens de praktische opleiding moet een logboek worden bijgehouden waarin de uitgevoerde opdrachten worden geregistreerd.

De verplichte gedocumenteerde minimumopleidingstijd in het bedrijf bedraagt 240 uur en de opleiders of mentoren van de leerling in het bedrijf moeten zelf een ECOL-licentie hebben. De in-company opleiding wordt afgesloten met een 40 uur durende praktische afronding in schoolverband.



2. Ervaren machinisten

Voor een ervaren machinist is het mogelijk een ECOL-programma met een verkorte duur te volgen. De vereiste opleidingstijd varieert naar gelang van het ervaringsniveau en ziet er als volgt uit:

- Kraanmachinisten met minder dan vier jaar (48 maanden) bedrijfservaring moeten de volledige opleiding volgen en een examen afleggen.
- Kraanmachinisten met vier tot acht jaar (49 tot 96 maanden) bedrijfservaring moeten drie weken opleiding volgen, bestaande uit 40 uur praktijk en 80 uur theorie, en het examen afleggen.
- Kraanmachinisten met acht of meer jaar (meer dan 96 maanden) bedrijfservaring moeten één week opleiding volgen, bestaande uit 16 uur praktijk en 16 uur theorie, waarna zij het examen kunnen afleggen.

Kraanmachinisten die een aanvraag voor een verkorte opleidingsduur indienen, moeten contact opnemen met een ECOL-opleidingsinstituut om hun aanvraag voor een verkorte opleidingsduur te laten opstellen en naar de Stichting ECOL te sturen. Een aanvraag voor een verkorte cursusduur op grond van eerdere ervaring vereist dat de machinist aantoont dat:

- hij in het bezit is van een nationaal certificaat;
- hij de door vorige werkgevers afgetekende ervaringsgegevens (dienstverband als machinist) kan overleggen

De Stichting ECOL brengt kosten in rekening voor de beoordeling van de aanvraag.

Kosten

Opleiding

Aangezien ECOL de opleiding niet zelf verzorgt, worden de kosten van een opleidingsprogramma bepaald door de lokale ECOL-gecertificeerde opleidingsinstituten. Deze kosten kunnen variëren op basis van de duur, het soort programma en het land waar de school is gevestigd.

Examens

In het kader van het ECOL-programma wordt het examen afgenomen door onafhankelijke examinatoren. Meestal regelt de onderwijsinstelling de planning van het examen in overleg met de Stichting ECOL. De kosten van de fysieke aanwezigheid van de examinatoren worden door de opleidingsinstituten gedekt in hun kosten voor de cursus.

De examenkosten die de Stichting ECOL aan de kandidaten in rekening brengt zijn:

- Theorie-examens: € 125
- Taalexamens: € 50
- Praktische examens: € 150



Indien het theorie-, taal- en praktijkexamen op dezelfde dag op dezelfde locatie worden afgelegd, geldt voor dit gecombineerde examen een gereduceerd tarief van € 225.

Na het succesvol afleggen van het examen ontvangt de kandidaat een ECOL-licentie. De ECOL-licentie kost 250 euro en omvat het gratis gebruik van het ervarings-registratiesysteem voor een periode van vijf jaar.

Hoe lang is een ECOL-licentie geldig?

Een ECOL-licentie is vijf jaar geldig en moet daarna worden verlengd; als de machinist heeft voldaan aan de eisen om de licentie geldig te houden, ontvangt hij een nieuwe licentie zonder verdere opleiding of examen. Als aan een of meer van de eisen niet is voldaan in de periode van vijf jaar waarin de ECOL-licentie geldig was, zal hij het examen opnieuw moeten afleggen.

Welke competenties zijn vereist in het goedkeuringsproces voor een certificaat?

Alle competenties die nodig zijn om veilig werk te verrichten als machinist van een mobiele kraan zijn vastgelegd in het document "ECOL Learning Outcomes", dat deelnemers bij hun toetreding tot ECOL ter beschikking wordt gesteld. Deelnemers moeten ook minimaal Engels spreken (CEFR-niveau A2) om te kunnen communiceren met de ECOL Foundation.

Hoe wordt ECOL geleid?

De structuur van ECOL bestaat uit een Raad van Toezicht, een Comité van Deskundigen en een Management Team.

De Raad van Toezicht is het bestuursorgaan, het Management Team is verantwoordelijk voor de dagelijkse gang van zaken en het Comité van deskundigen moet zowel het Management Team als de Raad van Toezicht adviseren over de inhoud en uitvoering van de opleidingen en examens.

Aanvankelijk werd ECOL gefinancierd door ESTA, de Europese Vereniging voor Abnormaal Wegvervoer en Mobile Kranen. Tijdens de ontwikkelingsfase van het project heeft ECOL een subsidie aangevraagd en gekregen in het kader van het Europese Erasmus+ programma voor volwasseneneducatie.

Vanaf 2019 wordt ECOL gefinancierd door bijdragen van de deelnemende organisaties en de door de exploitanten betaalde inschrijvingsgelden.

Hoe is ECOL tot nu toe ontvangen?

Opdrachtgevers en aannemers hebben het ECOL-project zeer positief ontvangen.

Een locatiemanager uit de windenergiesector zei het volgende: "We moeten eerlijk zijn. Er zijn momenteel mensen die een kraan bedienen die dat niet zouden moeten doen. Als klant heb je er vaak geen idee van wie er in de kraan zit. ECOL is een enorme stap voorwaarts en kan de veiligheid enorm verbeteren."



Een heavy lift manager in de petrochemische industrie zei dat hij ECOL een geweldig idee vindt. "Als klant in de industrie worstelen we al lang met het probleem om te beoordelen of een kraanmachinist echt gekwalificeerd is - en gekwalificeerd om wat te doen."

Ton Klijn, directeur ESTA en lid van de Raad van Commissarissen van ECOL, zei: "ECOL heeft een succesvol jaar achter de rug en begint in heel Europa steeds meer geaccepteerd te worden."

"Nu is het zaak om de belangrijkste klanten van onze sector ervan te overtuigen ECOL te steunen en hen te laten begrijpen waarom het in hun belang is om gebruik te maken van ECOL-gekwalificeerde kraanmachinisten."

Hij voegde eraan toe: "En natuurlijk moeten de machinisten zelf ook ECOL-gekwalificeerd worden."

Nadere informatie

Ga voor meer informatie over de European Crane Operators Licence naar www.ecol-esta.eu of neem rechtstreeks contact op met ESTA via www.estaeurope.eu